

Naše zn. 14183/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/4

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 28. listopadu 2023

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
**Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R –
Valašské Meziříčí**

Dotaz č. 3:

**SO 11-86-01 – Osvětlení, SO 11-86-02 - Elektrická přípojka PZZ, PS 11-01-31 –
„Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

Ve výkazu výměr uvedeného PS se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 5KM

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva		pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		5	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce		pevné horniny velmi těžko trhatelné
		7	rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

V tomto případě se jedná se o třídu těžitelnosti 3 (horniny kopné), dle starší ČSN 73 3050 výše uvedené tabulky.

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:

V souvislosti s instalací nových výstražníků se závory se ptáme:

- Požaduje zadavatel použití výstražníků s LED nebo žárovkovými svítilnami?
- Požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

Odpověď:

Výstražné skříně jsou navrženy typu LED. Břevna závor s břevnovými svítilnami v době projekčních prací požadovány nebyly.

Dotaz č. 5:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nachází pol. č. 46 (ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ). Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

Odpověď:

Jedná se o osazení stojanu malorozměrovými relé volné vazby, pojistkami a ostatními stojanovými prvky zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 6:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

Pol. č. 40: STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – MONTÁŽ v množství 2 ks

Pol. č. 41: STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA v množství 2 ks

Pol. č. 44: SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ v množství 3 ks

Pol. č. 45: SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DEMONTÁŽ v množství 3 ks

Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď:

Položka č. 40 a č. 41 je definována jako dodávka a montáž stojanové řady pro osazení samotnými stojany pro prvky zabezpečovacího zařízení. V položce č. 44 je osazení stojanové řady samotnými stojany pro prvky zabezpečovacího zařízení. Položka č. 45 obsahuje odpojení a demontáž tří stojanů se všemi pomocnými pracemi, včetně dopravy z místa demontáže rušeného reléového domku.

Dotaz č. 7:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

pol. č. 57: SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ v množství 3 ks

pol. č. 58: SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ v množství 3 ks

pol. č. 59: SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 1 ÚSEK – MONTÁŽ v množství 2 ks

pol. č. 60: DODÁVKA SKŘÍŇE S POČÍTAČI NÁPRAV VYSTROJENÉ (1 ÚSEK/2 BODY) v množství 2 ks

Chápeme správně, i vzhledem k uvedeným položkám, že počítače náprav (venkovní část) budou využity stávající a bude dodána pouze nová vnitřní část PN?

Odpověď:

Vnitřní technologie počítače náprav bude nového typu v novém reléovém domku. Stávající snímače počítače náprav PB2, PB3 a PB4 budou demontovány a vyměněny za nové. Snímač počítače náprav PB1 pro spouštění přejezdu z lichého směru zůstane stávající.

Dotaz č. 8:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nachází položka č. 24 „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“ (SSP) v množství 2 ks. Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování 1 ks SSP u RD pro umístění SMO a VTO. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití druhého kusu SSP.

Odpověď:

Kabelová skřín venkovní společná přístrojová pro přejezdy (SSP), bude dle dokumentace v počtu jednoho kusu. Byl doložen aktualizovaný SPaD (viz příloha).

Dotaz č. 9:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V technické zprávě se uvádí následující:

„V místě přejezdu je stávající kabelová trasa ČD Telematiky. Dle dostupného podkladu není možné zakreslit její přesnou polohu. Správa železnic požaduje stávající kabelovou trasu a nově navrženou trasu sloučit do jedné v místech, kde se sbíhají. Viz. Vyjádření ČD-Telematiky.“

Dle dokumentu „ČD-Telematika_vyjádření.pdf“ (dokladová část) toto vyjádření pozbylo platnosti dne 27.7.2023. Žádáme zadavatele o poskytnutí platného vyjádření případně o informaci, kdy bude platné vyjádření zhotoviteli poskytnuto.

Odpověď:

Zadavatel si je vědom, že do termínu realizace stavby pozbydou stanoviska a vyjádření v dokladové části projektové dokumentace stavby platnosti. Zadavatel podle zvyklostí očekává, že jejich obnovení/aktualizaci si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Dotaz č. 10:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V technické zprávě se uvádí následující:

„V žkm 12,288 dochází ke křížení zab. kabelové trasy a vodovodu. Přechod přes vodovod bude řešen výkopem 35x35, kabelizace bude uložena v kabelovém žlabu.“

- Chápeme správně, že pro uvedený potřebný žlab je určena položka č. 12 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM v množství 10m?
- V zadávací dokumentaci není uveden materiál žlabu (plast/beton/jiný). Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabu.

Odpověď:

Položka č. 12 je určena na křížení s vodovodním řádem, jedná se o plastový žlab.

Dotaz č. 11:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V situačním schématu se uvádí následující:

Pozn.: PZS nemá v lichém směru zapínací prvek. Jízda vlaku od návěstidla LkS bude prováděna obsluhou PZS a návěstidla LkS strojvedoucím pomocí radiového povelu.
Znak dovolující jízdu k přejezdu se rozsvítí po uplynutí vypočtené doby tns.

A dále dle technické zprávy:

„Strojvedoucí obsluhou skříňky dálkového ovládání s přijímačem radiového dálkového ovládání spustí výstrahu na PZS a po uplynutí vypočtené doby tns se rozsvítí návěst dovolující jízdu na krycím návěstidle LkS.“

- Předpokládáme správně, že uvedené dálkové ovládání s přijímačem radiového DO bude využito stávající bez jeho jakékoliv úpravy?
- V případě že bude využito stávající, žádáme zadavatele o technickou specifikaci a typ stávajícího DO s přijímačem.

Odpověď:

Dálkové ovládání s přijímačem radiového dálkového ovládání zůstane stávající.

Technické údaje + (příloha EN_10_RS868 UND RS433):

- Dálkové ovládání je od firmy TOUSEK.
- Přijímač – jednokanálový v ŽST Rožnov pod Radhoštěm, dvoukanálový ve Stříteži.
- Ovladač – RS868 TXR-4M.

Dotaz č. 12:**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

Součástí technické zprávy jsou přílohy dopravního značení. V souvislosti s tím se ptáme:

- Vzhledem k předpokládanému dopravnímu opatření postrádáme v zadávací dokumentaci vyjádření příslušných orgánů k těmto dopravním opatřením, případně žádáme zadavatele o informaci, kdy a jak bude toto vyjádření uchazeči poskytnuto.

- b) Domníváme se, že ocenění nákladů DIO má být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO?
- c) V rámci dopravního opatření je uvažováno i se zřízením provizorní komunikace v šířce 6m a provizorního přechodu pro chodce v šířce 1,5m. Součástí kterého SO a kterých položek jsou náklady na uvedenou provizorní komunikaci a přechod?
- d) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď:

- a) V příloze zasíláme vyjádření Policie ČR.
- b) SO 11-50-03 - poř. č. 27, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro práce na stavebním postupu č. 0. Úprava stávající opěrné zdi a s tím spojené omezení provozu na I/35.
SO 11-50-02 - poř. č. 63, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro hlavní stavební práce - stavební postup .č 1.
SO 11-13-01 - poř. č. 9, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro následnou úpravu směrového a výškového vedení koleje.
- c) Provizorní komunikace je zahrnuta v SO 11-50-02. Jedná se o položky:
Poř. č. 1, pol. 11202
poř. č. 21, pol. 18481
poř. č. 67, pol. 966844
poř. č. 27, pol. 21461D
poř. č. 32, pol. 56330 - část položky. V popisu položky: "Provizorní dopravní napojení, šterk. fr. 0/32, 200m3"
poř. č. 41, pol. 58303
poř. č. 42, po. 76794
poř. č. 22 18520

Provizorní přechod nebude realizován. Bylo požádáno o aktualizaci dokumentace v rámci odstranění provizorního přechodu.

- d) Náklady na náhradní autobusovou dopravu jsou v režii investora, vyjma nákladů podle čl. 3.15 a čl. 3.16 obchodních podmínek.

Dotaz č. 13:

PS 11-01-31 (Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162):

Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. přílohy 2.101) a tabulkou kabelů (č. přílohy 2.121) u kabelů č. 110B, 401B, 911B, 814B. Tyto kabely jsou na kabelovém schématu jako ZE, dle tabulky kabelů jako EY.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Zmíněné kabely byly zaktualizovány v SPaD na kabely se stíněním, byla doplněna jak dodávka, tak montáž.

Dotaz č. 14:

PS 11-01-31 (Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162):

Dle kabelového schématu se předpokládá vybudovat cca 38 kabelových forem do 12p. Ve výkazu výměr se nachází položka č. 32 KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ v množství 14 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 32.

Odpověď:

Bylo napočítáno a zaktualizováno v SPaD na počet 37 kabelových forem.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 12. 2023 na den 11. 12. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

EN_10_RS868 UND RS433

vyjádření Policie ČR

XDC_PZS_P7426_změna 01_20231128

XLS_PZS_P7426_změna 01_20231128

V Olomouci dne 28. 11. 2023

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace